(19) 世界知的所有権機関 国際事務局



(43) 国際公開日 2005年1月20日(20.01.2005)

PCT

(10) 国際公開番号 WO 2005/006275 A1

(51) 国際特許分類7:

G08G 1/00, 1/09

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/008119

(22) 国際出願日:

2004年6月10日(10.06.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願2003-272217 2003 年7 月9 日 (09.07.2003)

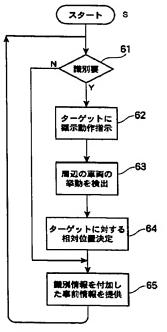
(71) 出願人 および

(72) 発明者: 今井彰 (IMAI, Akira) [JP/JP]; 〒3998304 長野 県南安曇郡穂高町大字柏原249番地17 Nagano

- (74) 代理人: 今井彰 (IMAI, Akira); 〒3900811 長野県松本 市中央1丁目4番20号 日本生命松本駅前ビル8階 Nagano (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が 可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FL, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可 能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

/続葉有/

- (54) Title: METHOD FOR IDENTIFYING MOBILE
- (54) 発明の名称: 移動体の識別方法



- S...START
- 61...IS IDENTIFICATION REQUIRED ?
- 62...DESIGNATE REVEALING OPERATION TO TARGET 63...DETECT BEHAVIOR OF VEHICLES ON THE PERIPHERY
- 64...DETERMINE RELATIVE POSITION TO TARGET 65...PROVIDE ADVANCE INFORMATION ADDED WITH **IDENTIFICATION INFORMATION**

(57) Abstract: A method for identifying a plurality of mobiles located in the neighborhood where each mobile has a means for transmitting the traveling state, including an operational command received by a relative mobile, as advance information together with the identification information of the mobile, and a mean for monitoring the behavior of other mobiles. The method comprises a step for selecting at least one of the plurality of mobiles as a target mobile to allow it to perform the revealing operation capable of differentiating it in behavior from other mobiles, and a step for detecting the revealing operation by the monitoring means of other mobiles and identifying the plurality of mobiles by grasping the relative position of the target mobile. When this identifying method is employed, a vehicle traveling together in the neighborhood can be recognized accurately and safety traveling can be ensured while predicting the behavior of other vehi-

(57) 要約: 各々の移動体が、当該移動体が受けた操作指令を含む走 行状態を事前情報として、その移動体の識別情報と共に伝達する手段 と、他の移動体の挙動を監視する手段とを備え、近傍に位置する複数 の移動体を識別する方法であって、複数の移動体の少なくとも1つの 移動体を、ターゲットの移動体として、他の移動体に対する挙動が差 別化できる顕示動作を行わせる工程と、他の移動体の監視する手段に より顕示動作を検出し、ターゲットの移動体の相対的位置を把握する ことにより、複数の移動体を識別する工程とを有する移動体の識別方 法を提供する。この識別方法を採用することにより、近隣を併走して いる車両を精度良く識別でき、他の車両の挙動を予測しながら安全に 走行できる。



CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書